



Comunicat de presă
20 noiembrie 2019

Noul MINI John Cooper Works GP

București/München. Exclusiv și un nou etalon de performanță - noul MINI John Cooper Works GP este cel mai rapid model al mărcii britanice care a fost omologat vreodată pentru șosele. Un motor supraalimentat, cu patru cilindri, ce dezvoltă 225 kW/306 CP accelerează modelul cu două locuri - bazat pe MINI Hatch cu trei uși - de la 0 la 100 km/h în doar 5,2 secunde. Noul MINI John Cooper Works GP va fi prezentat publicului pentru prima dată la Salonul Auto de la Los Angeles (22 noiembrie - 1 decembrie 2019), iar ulterior va fi produs într-o serie limitată de 3.000 de unități la uzina MINI din Oxford. Livrarea către pasionații de curse din lumea întreagă va începe în martie 2020.

Cel mai puternic motor folosit vreodată într-o mașină de clasă mică a mărcii, tehnologia suspensiei adaptată pe baza competenței John Cooper Works în motorsport și caroseria optimizată în ceea ce privește construcția ușoară, rigiditatea torsională și aerodinamica sunt ingredientele prin care noul MINI John Cooper Works GP oferă performanțe, agilitate și o imagine sportivă spectaculoasă. Este un nou element al unei tradiții care a fost puternic legată de numele legendarului designer de Formula 1 John Cooper încă de debutul clasicului Mini în urmă cu 60 de ani. Atât pe șosea, cât și pe circuit, această combinație a strălucit: de primul Mini Cooper și câștigarea British Touring Car Championship, la victoriile în clasamentul general al Raliului Monte Carlo, competiția MINI Challenge, rezultatele în Raliul Dakar și cea mai nouă generație de modele John Cooper Works.

Puterea sa suplimentară față de cea a MINI John Cooper Works este de 55 kW/75 CP, prin urmare, noul MINI John Cooper Works GP este poziționat și mai exclusiv față de precedentele două generații ale acestui model, fiecare dintre aceștia fiind produs într-o serie mică de 2.000 de unități. MINI Cooper S cu kit John Cooper Works GP, lansat în 2006, și MINI John Cooper Works GP din 2013 au reflectat deja stilul sportiv prin motoarele supraalimentate de 160 kW/218 CP, tehnologia specifică



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2019

Titlu Noul MINI John Cooper Works GP

Pagina 2

a suspensiei și dotările exclusive de echipare și design. Noul MINI John Cooper Works GP duce experiența performanței într-un automobil premium de clasă mică la un nivel complet nou. Pe parcursul testelor din timpul procesului de dezvoltare pentru serie, a parcurs un tur pe bucla Nordschleife de la Nürburgring în mai puțin de opt minute - cu aproape o jumătate de minut mai repede decât predecesorul său.

Noul MINI John Cooper Works GP: privire de ansamblu asupra punctelor de atracție

- Motor de 2,0 litri, cu patru cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo, 225 kW/306 CP și 450 Nm.
- Putere mai mare cu 55 kW/75 CP față de MINI John Cooper Works.
- Accelerație de la 0 la 100 km/h în 5,2 secunde, viteză maximă: 265 km/h (nelimitată).
- Concept specific modelului pentru alimentarea cu ulei și răcire care susține condusul sportiv pe circuit.
- Sistem de evacuare sport specific modelului pentru o acustică sportivă.
- Transmisie sport Steptronic cu opt trepte, cu diferențial blocant mecanic integrat pentru roțile față.
- Design și setare distinctive ale șasiului, suspensie coborâtă cu 10 mm în comparație cu MINI John Cooper Works.
- Sistem de frânare sport deosebit de performant.
- Structură foarte rigidă a caroseriei și a conexiunii dintre motor și suspensie.
- Spoiler față și spoiler spate cu design special pentru acest model.
- Spoiler de acoperiș cu contur de aripă dublă.
- Capace din carbon pentru pasajele puternic evazate ale roților.
- Interior cu două scaune și cockpit specific modelului.

Sursă impresionantă de putere: motor cu patru cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo

Un motor cu patru cilindri, conceput pentru performanțe maxime și bazat pe competența în motorsport, furnizează puterea necesară pentru caracteristicile de

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2019

Titlu Noul MINI John Cooper Works GP

Pagina 3

performanță senzațională ale noului MINI John Cooper Works GP. Motorul de 2,0 litri dispune cea mai nouă generație a tehnologiei MINI TwinPower Turbo, precum și de numeroase detalii modificate cu precizie care îl deosebesc de propulsorul de la MINI John Cooper Works. Modificările specifice modelului includ un arbore cotit întărit cu diametru extins al lagărului principal, tije de legătură fără bucșe și un nou amortizor de vibrație torsională cu răcire optimizată.

În plus, performanța superioară a motorului cu patru cilindri este obținută prin intermediul unui turbocompresor nou dezvoltat. Este integrat în galeria de evacuare și este echipat cu o supapă de deviere a aerului care contribuie la optimizarea reacției sale. Raportul de compresie al motorului de la MINI John Cooper Works a fost redus de la 10,2 la 9,5 în concordanță cu presiunea de boost crescută oferită de sistem. Canalul de admisie a aerului este și el o dezvoltare nouă. Secțiunile transversale de admisie și curgere mărite și volumul crescut al amortizorului de zgomot asigură o descărcare maximă.

Suplimentar, cea mai nouă generație a injectiei directe pe benzină favorizează o dezvoltare spontană a puterii. Noile injectoare dispuse central între supape, au capacitatea de a face față debitului crescut, transportând combustibilul în camerele de combustie la o presiune de injecție de până la 350 bar. Pulverizarea fină permite o măsurare precisă a combustibilului și, alături de eficiența optimizată, are ca rezultat și o combustie foarte curată. Tehnologia MINI TwinPower Turbo include și control complet variabil al supapelor bazat pe VALVETRONIC, așa cum a fost patentat de BMW Group, și control variabil al arborelui cu came pe partea admisiei și a evacuării (dublu VANOS).

În plus, noul MINI John Cooper Works GP dispune de baie de ulei specifică modelului, cu volum mărit și geometrie distinctivă. Aceasta asigură o furnizare fiabilă a uleiului în orice moment, chiar și în timpul condusului foarte sportiv care implică niveluri ridicate de accelerație longitudinală și laterală.



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2019

Titlu Noul MINI John Cooper Works GP

Pagina 4

Livrare spontană a puterii, accelerație impresionantă

Motorul cu patru cilindri dezvoltă cuplul maxim de 450 Nm la 1.750 rpm și îl menține până la o turație de 4.500 rpm. Puterea maximă de 225 kW/306 CP este disponibilă între 5.000 și 6.250 rpm.

Noul MINI John Cooper Works GP sprintează de la 0 la 100 km/h în doar 5,2 secunde. Nu există o limitare electronică pentru accelerația noului MINI John Cooper Works GP - chiar și la viteze mai mari. Viteza maximă este de 265 km/h.

Sistemul de evacuare specific modelului generează o acustică puternic emoțională

Dezvoltarea spontană a puterii și capacitatea impresionantă a motorului de a urca în turații sunt subliniate de acustica atractivă emoțional a sistemului de evacuare, care a fost dezvoltat special pentru model. Când este condus într-o manieră relaxată, în intervalul de turații joase, automobilul produce o acustică sonoră temperată. În condiții de sarcină completă, dezvoltarea vivace a puterii este susținută de presiunea redusă de evacuare și este însoțită de un sunet care este inspirat din motorsport. Această accentuare acustică a caracterului foarte sportiv al mașinii contribuie suplimentar la experiența de performanță pentru conducător și pasager.

Țeava dreaptă a tubulaturii sistemului de evacuare duce la un amortizor spate foarte mare, cu un design interior specific. De acolo, două țevi de eșapament cu decorațiuni din oțel inoxidabil lustruit mat - fiecare cu un diametru de 90 de milimetri - se unesc pe mijlocul difuzorului spate. Acestea oferă și imagine spectaculoasă, în acord cu performanțele și designul noului model. Una dintre caracteristicile care optimizează nivelul de emisii al sistemului de evacuare este filtrul de particule. Purificarea gazelor de eșapament de la noul MINI John Cooper Works GP respectă standardul de emisii Euro 6d-TEMP.

Concept independent de răcire dezvoltat pe baza experiența din motorsport

Cerințele de gestionare a temperaturii în condiții de solicitare extremă sunt îndeplinite de un concept de răcire dezvoltat special pentru noul MINI John Cooper



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2019

Titlu Noul MINI John Cooper Works GP

Pagina 5

Works GP, bazat pe experiența din motorsport. Două răcitoare pentru circuitul de temperaturi ridicate, un vas de expansiune specific modelului, cu volum crescut, un sistem de stocare a modului de răcire proiectat special și un ventilator electric cu putere crescută asigură că motorul își menține temperatura de funcționare optimă în orice moment - chiar și sub sarcini mari și cu un stil de conducere foarte sportiv.

Sistemul de răcire a carterului poate fi închis temporar prin intermediul unei noi supape de răcire divizată pentru a optimiza reacția la încălzire a motorului. În plus, transmisia are un circuit de răcire separat.

Transmisie Steptronic cu opt trepte nouă, cu diferențial blocant mecanic

Motorul de înaltă performanță al noului MINI John Cooper Works GP este poziționat transversal în față, în conformitate cu principiul tradițional al mărcii. Tehnologia de motorsport adaptată este utilizată și pentru a transfera puterea remarcabilă a motorului către roțile față. Noul MINI John Cooper Works GP este echipat standard cu transmisie Steptronic cu opt trepte specifică modelului - completată cu diferențial blocant integrat și adaptat caracteristicilor de performanță ale motorului și cuplului ridicat. Cea mai nouă generație a transmisiei oferă o eficiență internă crescută și o amploare extinsă. Ambreiajul convertizorului de cuplu, care este închis imediat după pornire, asigură o legătură directă a motorului și o sentiment de condus spontan. Un nou sistem de control al transmisiei permite o strategie de schimbare foarte sportivă. Confortul acustic este optimizat de un amortizor de torsiune nou dezvoltat.

Transmisia Steptronic cu opt trepte este operată prin intermediul unui comutator electronic de selectare a vitezelor specific modelului. Intervenția manuală în selecția vitezelor este posibilă și cu ajutorul clapetelor de schimbare disponibile standard pe volan.

Reglajul specific modelului al transmisiei Steptronic cu opt viteze este un alt element al pachetului general de tehnologie de propulsie și suspensie, care este orientat cu precizie spre performanțe maxime, oferind astfel noului MINI John Cooper Works GP propriile sale proprietăți unice. Acest lucru se reflectă în caracteristicile de



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2019

Titlu Noul MINI John Cooper Works GP

Pagina 6

schimbare care sunt orientate spre un condus foarte sportiv - de exemplu, cu retrogradări mai ferme la frânare și retrogradări directe de mai multe trepte în timpul accelerației puternice. În plus, nivelul turației crescute a motorului, feedbackul direct asupra comenzilor de schimbare și o creștere suplimentară a dinamicii de schimbare sunt observate și în modul sport automat (modul de transmisie DS).

Diferențialul blocant mecanic integrat în transmisie asigură distribuirea cuplului între roțile față dreapta și stânga, astfel încât să se promoveze tracțiunea în timpul abordării foarte dinamice a virajelor. Este conectat cu sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității) și acționează ca o blocare transversală pentru a reduce diferența de viteză între roțile față. La sarcini crescute, este posibil să se genereze un efect de blocare de până la 31%. Blocarea mecanică combate orice pierdere de tracțiune, atât în cazul coeficienților de frecare diferiți, cât și în cazul unei diferențe de viteză între roțile motoare dreapta și stânga. În acest scop, direcționează o proporție mai mare a cuplului către roata cu aderență mai bună sau către roata care se învâрте mai lent, asigurându-se că orice tendință de subvirare sau supravirare este prevenită timpuriu. Acest lucru permite o direcție foarte agilă a MINI John Cooper Works GP și îi permite să accelereze și mai dinamic la ieșirea din viraje.

Prindere fermă a motorului, structură a caroseriei și conexiune a suspensiei cu grad ridicat de rigiditate

Conexiunea specifică modelului pentru motor, transmisie și suspensie și structura foarte rigidă a caroseriei asigură un răspuns foarte spontan și precis la manevrele de direcție și la mișcările pedalei de accelerație. Dotările remarcabile includ o montare a motorului special dezvoltată pentru noul MINI John Cooper Works GP. Conexiunea strânsă a motorului și a transmisiei cu caroseria optimizează răspunsul trenului de rulare.

Reglaje al suspensiei specific modelului, DSC cu mod GP

Cu cinematică și elastocinematică specifice modelului, tehnologia suspensiei noului MINI John Cooper Works GP deschide o dimensiune cu totul nouă a sentimentului

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2019

Titlu Noul MINI John Cooper Works GP

Pagina 7

go-kart distinctiv MINI. Pe parcursul unui program intens de teste pe circuitul Nordschleife de la Nürburgring și pe alte circuite, aceasta a fost ajustată cu exactitate la puterea foarte mare a motorului și la conceptul de automobil sport de clasă mică. Versiunile specifice modelului ale suspensiei cu braț simplu pe puntea față și ale suspensiei multibraț de pe puntea spate au fost optimizate și în ceea ce privește rigiditatea componentelor. Pentru a crește agilitatea, ecartamentele au fost crescute, iar caroseria a fost coborâtă cu 10 milimetri în comparație cu MINI John Cooper Works. Arcurile special reglate sunt la fel de mult o parte a suspensiei specifice modelului, precum sunt și arcurile auxiliare, amortizoarele și stabilizatoarele special adaptate. Lagărele rotative cu design nou permit creșterea camber-ului pe roțile față. Împreună cu camberul ridicat roților spate, acest lucru crește potențialul de transmitere a forțelor laterale în timpul abordării dinamice a virajelor.

În plus față de conexiunea sa, designul suspensiei oferă și măsuri extinse pentru creșterea rigidității. Caracteristicile precise de manevrabilitate ale noului MINI John Cooper Works GP sunt îmbunătățite prin rulmenți de cauciuc mai rigizi în lagărele de susținere ale punților față și spate, de exemplu. Cele patru brațe transversale de pe puntea spate sunt montate la exterior cu articulații cu manșon cu bile metalice fără goluri, în loc de suporturi de cauciuc, în timp ce la interior există suporturi de cauciuc foarte rigide. Tija din compartimentul motorului este fixată direct pe lagărele de susținere ale punții față.

Ca alternativă la setarea standard, DSC oferă și un mod GP care poate fi activat cu ajutorul unui comutator. Această setare crește pragurile pentru intervențiile de stabilizare din partea sistemului de frânare și a sistemului de control al motorului. În combinație cu diferențialul blocant mecanic, aceasta oferă un suport și mai intens pentru manevrarea agilă a noului MINI John Cooper Works GP. În plus, comutatorul pentru controlul sistemului de stabilitate la condus poate fi utilizat și pentru a accesa modul DSC Off.



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2019

Titlu Noul MINI John Cooper Works GP

Pagina 8

Sistem de frânare sport și jante ultraușoare forjate în format exclusiv

Sistemul de frânare sport al noului MINI John Cooper Works GP asigură performanțe de decelerație ridicate, chiar și atunci când sunt supuse unei utilizări intense. Acesta cuprinde discuri de frână cu etrier fix, cu patru pistoane, la roțile față și frâne cu etrier flotant, cu un singur piston, la roțile spate. Sistemul de frânare sport se caracterizează printr-o stabilitate ridicată și o sensibilitate directă, clar definită a pedalei. Etrierele față sunt fabricate din aluminiu și sunt combinate cu discuri ventilate 360 × 30 mm. Sunt finisate în Chili Red și poartă logo-ul John Cooper Works.

Noul MINI John Cooper Works GP este echipat standard cu jante ușoare forjate de 18 inci. Jantele din aliaj ușor, în format 8.0 J × 18, cântăresc mai puțin de nouă kilograme și sunt echipate cu anvelope de înaltă performanță, concepute special pentru acest automobil sport excepțional. Capacele butucului de pe jantele din aliaj ușor poartă logo-ul GP. Structura și profilul anvelopelor 225/35 R 18 sunt proiectate pentru a asigura o precizie maximă de direcție, o transmisie optimă a forțelor laterale la abordarea virajelor în stil sportiv și o tracțiune crescută în timpul accelerării și decelerării.

Design inconfundabil, proprietăți aerodinamice optimizate

Noul MINI John Cooper Works GP are caracteristici de design specifice modelului care îl fac să fie un sportiv de excepție inconfundabil. Acestea contribuie în mod semnificativ la caracteristicile de condus ale mașinii - și anume stabilitatea și manevrabilitatea precisă, chiar și în situații extrem de dinamice. Caroseria, care a fost modificată în detaliu, optimizează în primul rând echilibrul aerodinamic al automobilului și furnizarea orientată de aer de răcire către propulsor și sistemul de frânare. Spoilerul mare de pe acoperiș, cu contururi cu aripi duble, designul specific modelului pentru conturul spoilerului frontal - cunoscut sub numele de Blackband - și buza spoilerului frontal ale noului MINI John Cooper Works GP formează un pachet precis coordonat, conceput pentru a reduce portanța.



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2019

Titlu Noul MINI John Cooper Works GP

Pagina 9

În plus, spoilerul față are prize de aer foarte mari. Spoilerul de pe plafon, care se extinde cu mult peste linia laterală, are un rol-cheie în optimizarea dinamicii. Cu profilul său de aripa inversată, generează forță de apăsare maximă cu cea mai mică rezistență aerodinamică posibilă pentru a fixa automobilul pe drum la viteze mari.

Decorațiune a pasajului roții din plastic armat cu fibră de carbon

Dotările inconfundabile vizual care sunt importante în ceea ce privește proprietățile aerodinamice ale mașinii includ și decorațiunile pasajelor roților, largi și puternic evazate, de la noul MINI John Cooper Works GP. Acestea fac posibilă combinarea folosirii ecartamentelor foarte late și a roților late cu o galerie de aer optimizată în secțiunea laterală a automobilului.

Panourile pasajelor roților sunt fabricate printr-un proces special și cu o combinație de materiale utilizată în premieră de BMW Group, care constă dintr-o substructură termoplastică și o carcasă exterioară din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP). Construcția ușoară inteligentă se potrivește cu utilizarea durabilă a resurselor. Materia primă pentru învelișurile exterioare, care sunt confecționate dintr-un înveliș CFRP foarte ușor, este un material rafinat reciclat din producția BMW i3 și BMW i8. Cele patru componente CFRP necesare pentru fiecare automobil în parte sunt produse folosind un instrument comun de presare pe umed. În acest fel, se poate aplica un proces de producție extrem de eficient, care anterior a fost implementat doar în producția cu volum mare. În plus, capacele pasajelor roților cu structura CFRP cusută hexagonal, finisaj dublu mat și numerotare consecutivă oferă fiecăruia dintre cele 3.000 de automobile produse un punct de atracție vizuală unică. Noul MINI John Cooper Works GP este prima mașină de producție a BMW Group care are un strat CFRP mat expus. Numerotarea individuală cu numerele "0001" până la "3000" se aplică pe suprafața aripilor față printr-un proces de transfer de vopsea nou dezvoltat.

Accentele de design specifice modelului semnalează stilul sportiv purist

Caracterul purist al noului MINI John Cooper Works GP, orientat către performanțe maxime, este subliniat suplimentar de accentele de design utilizare cu precizie.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2019

Titlu Noul MINI John Cooper Works GP

Pagina 10

Pentru finisarea exteriorului este disponibilă doar culoarea Racing Grey metalizat. Totodată, acoperișul și capacele oglinzilor exterioare sunt finisate în culoarea contrastantă Melting Silver metalizat. La fel ca spoilerul față, difuzorul spate cu lămpi de ceață integrate are o formă distinctivă. Un element transversal pe grila hexagonală a radiatorului, inserțiile din priza de aer inferioară și interiorul spoilerului de pe acoperiș sunt finisate în Chili Red lucios. În același timp, logo-urile GP din față și din spate, părțile exterioare ale spoilerului de pe acoperiș și finisajele pragurilor ușilor, precum și foliile de deasupra fustelor laterale sunt finisate cu un "GP2" stilizat în Rosso Red mat metalizat.

Aici, un contrast evident este oferit de finisajul negru al conturilor farurilor, grilei centrale a radiatorului central și stopurilor, clapetei de la rezervor și mânerele ușilor, precum și de inserția de pe capotă și logo-ul MINI din față și din spate. vehiculul. Inserțiile negre de pe faruri și stopurile Union Jack întunecate maximum subliniază și ele stilul sportiv fără compromis al noului MINI John Cooper Works GP.

Cockpit de mașină sport, cu două scaune și izolare fonică redusă

Datorită celor două scaune și izolației acustice reduse pentru optimizarea masei, interiorul noului MINI John Cooper Works GP are aerul unei mașini sport veritabile. Echiparea standard include scaune sport John Cooper Works în combinație de piele și Dinamica, cu margini laterale argintii, cusături de accentuare roșii, ecuson GP sub tetierele integrate și centuri de siguranță roșii. Decorațiunile interioare de pe partea pasagerului includ numerotarea automobilului respectiv. Aceasta este produsă individual pentru fiecare dintre cele 3.000 de modele sport prin intermediul imprimării 3D.

Specific modelului, volanul John Cooper Works îmbrăcat în piele are un aer exclusivist grație accentelor realizate tot prin imprimare 3D. Pe lângă cusăturile de accent roșii, cadrul volanului, acoperit cu piele Nappa moale are și un marcaj central metalic pentru "ora 12", creat cu un proces de producție aditiv. Și clapetele de schimbare a vitezelor de pe volan sunt imprimate 3D în metal. Pe lângă logo-ul GP, o

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2019

Titlu Noul MINI John Cooper Works GP

Pagina 11

structură de fagure caracteristică poate fi văzută pe suprafețele clapetelor.

Accentuările cu culori în cockpitul altfel închis sunt oferite de logo-urile GP roșii de pe covorașe, care se potrivesc cu dungile duble de pe selectorul de viteze și cu bara transversală din aluminiu, vopsită Chili Red, din spatele scaunelor. Aceasta servește ca scut pentru a împiedica alunecarea bagajelor în caz de frânare bruscă.

Panoul de instrumente digital și instrument central cu afișaje specifice modelului

Dotările opționale pentru noul MINI John Cooper Works GP includ controlul automat al aerului condiționat, pachetul Connected Navigation Plus, care include și telefonie cu încărcare wireless, și un sistem de alarmă. Sistemul Connected Media este disponibil standard: afișează informații specifice modelului pe ecranul de 6,5 inci (16,51 cm) din tabloul de bord central. Echiparea standard include și un set de instrumente digitale pe coloana de direcție. Ecranul color de 5 inci (12,70 cm), de înaltă rezoluție, indică viteza atât numeric, cât și pe o scară. Ecranul specific modelului include feedback temporar și afișare permanentă după activarea modului GP. Un logo GP este afișat permanent în partea de sus a ecranului. Animația grafică înainte de pornirea mașinii arată o imagine specifică modelului, inclusiv logo-ul GP.

Notă: Toate datele referitoare la performanțele, consumul de combustibil și emisiile de CO₂ sunt provizorii.

